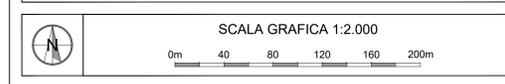


- LEGENDA**
- Arete Rete Natura 2000**
 Zona Speciale di Conservazione/Zona di Protezione Speciale (ZSC/ZPS)
- Curve di isolivello Leq(A)**
- 30.0 ≤ Leq < 35.0
 - 35.0 ≤ Leq < 40.0
 - 40.0 ≤ Leq < 45.0
 - 45.0 ≤ Leq < 50.0
 - 50.0 ≤ Leq < 55.0
 - 55.0 ≤ Leq < 60.0
 - 60.0 ≤ Leq < 65.0
 - 65.0 ≤ Leq < 70.0
 - 70.0 ≤ Leq < 75.0
 - 75.0 ≤ Leq < 80.0
 - Leq ≥ 80.0
- Ricettori virtuali**
 Ricettore virtuale (interasse 50m)
 y= tratto di studio
 x= numero progressivo ricettore



PROGETTO DEFINITIVO

CUP: H91J12000770005 CIG: 952470013

TRANVIA DI FIRENZE

LINEA 4.2

LE PIAGGE - CAMPI BISENZIO

STUDI PER PROCEDURA PAUR
 SINCA
 ELABORATI PLANIMETRICI
 Rumore di esercizio: Mappe livelli acustici - Scenario 2027 Tendenziale

STAZIONE APPALTANTE - COMUNE DI FIRENZE			
DIRETTORE DEL SETTORE	RUP	DEC	
Ing. Michele Piorre	Ing. Giacomo Bielli Pini	Ing. Andrea Adinolfi	
APPALTATORE		GRUPPO DI PROGETTAZIONE	
MANDATARIA	MANDATARI		
cmb	TECNISPA		
MANDANTI	MANDATI		
ALSTOM	SDAprogetti		
HITACHI Inspire the Next	STEA	imide	
com.net	Italmobiliare	steer	
Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche		Progettista	
Ing. Filippo Bucci		Ing. Mauro Di Prete	

Commissa	Foto	Spigoli	Ambro	Disciplina	Attività	Parte d'opera	Tipologia	Progressivo	Rev.	Scala
F	L	4	Z	D	I	P	A	V	I	O
REV. A	11/2024	Emissione per C&S			IBIDE	F. Massari	F. Massari	F. Massari	M. Di Prete	

Il presente documento non può essere copiato, ristampato o altrimenti pubblicato in tutto o in parte, senza il consenso scritto del Comune di Firenze. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. Per informazioni sui costi e sui termini di validità del presente documento, vedere la parte in cui è specificato, insieme alle ulteriori informazioni di carattere tecnico, contrattuale e sui rapporti con il Comune di Firenze.