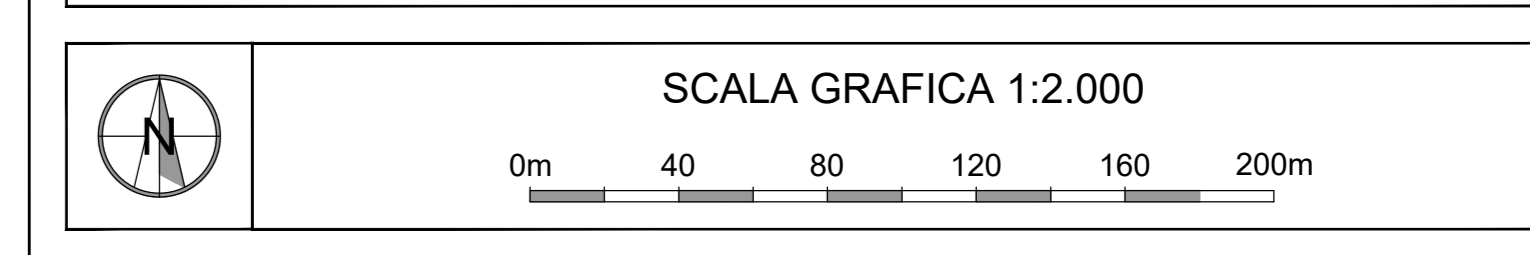


- LEGENDA**
- Linea tramviaria
 - Area Rete Natura 2000
 - Zona Speciale di Conservazione/Zona di Protezione Speciale (ZSC/ZPS)
- Curve di isolivello Leq(A)**
- 30.0 <= Leq < 35.0
 - 35.0 <= Leq < 40.0
 - 40.0 <= Leq < 45.0
 - 45.0 <= Leq < 50.0
 - 50.0 <= Leq < 55.0
 - 55.0 <= Leq < 60.0
 - 60.0 <= Leq < 65.0
 - 65.0 <= Leq < 70.0
 - 70.0 <= Leq < 75.0
 - 75.0 <= Leq < 80.0
 - Leq >= 80.0
- Ricettori virtuali**
- Ricettore virtuale (interasse 50m)
 - y= tratto di studio
 - x= numero progressivo riceettore



PROGETTO DEFINITIVO



STUDI PER PROCEDURA PAUR
 SINCA
 ELABORATI PLANIMETRICI
 Rumore di esercizio: Mappe livelli acustici - Scenario 2027 Progettuale - Ante mitigazione

DIRETTORE DEL SETTORE Ing. Michele Piorre		STAZIONE APPALTANTE - COMUNE DI FIRENZE RUP Ing. Giacomo Bielli Pini		DEC. Ing. Andrea Adinolfi	
APPALTATORE cmb		GRUPPO DI PROGETTAZIONE SDAprogetti , imide , steer			
MANDATARI ALSTOM , HITACHI , com.net		MANDANTI TECNOLOGIA , SDAprogetti , imide , steer			
Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche Ing. Filippo Bucciola		Progettista Ing. Mauro Di Prete			

Commissa	Fase	Spese	Ambito	Disciplina	Attività	Parte d'opera	Tipologia	Progressivo	Rev.	Scala
F L 4 2 D I P A V I O I E G P L I I A										
REV. A	11/2024	Emissione per C&S								

Il presente documento è un prodotto riservato, destinato a utilizzatori qualificati. In caso di copia, senza il consenso scritto del Comune di Firenze, ogni utilizzo non autorizzato è vietato e comporta la responsabilità dell'utente. Il presente documento è un prodotto riservato, destinato a utilizzatori qualificati. In caso di copia, senza il consenso scritto del Comune di Firenze, ogni utilizzo non autorizzato è vietato e comporta la responsabilità dell'utente.