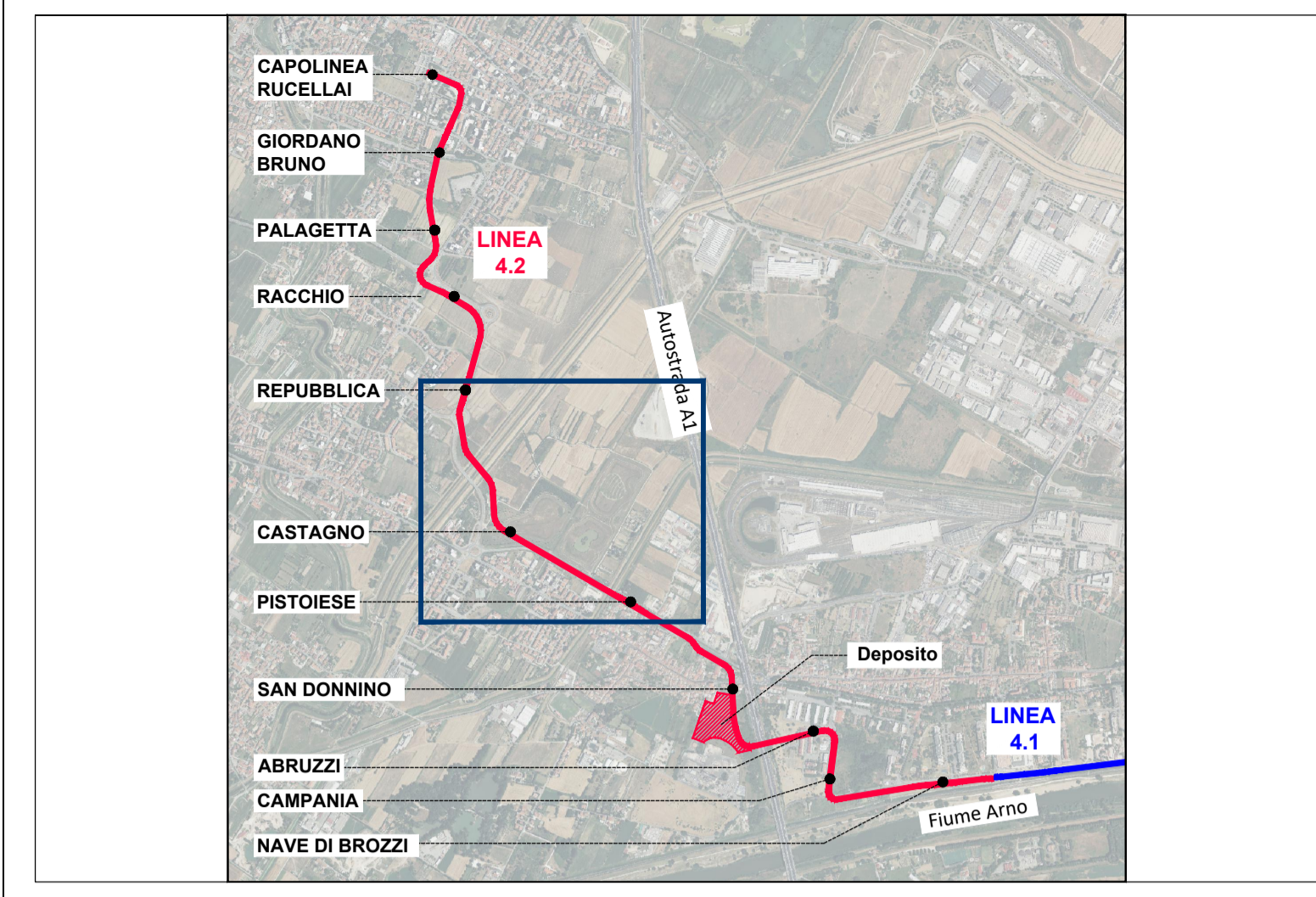


Sorgenti		Attività	Scavo cassa di espansione San Donnino e realizzazione della sede tranviaria all'esterno di quella stradale
Aree di cantiere fissa	Aree	Area M2	
	Dimensione	33.932 m ²	
	Lavorazione	Scavo	
	Tipologia e numero mezzi d'opera	Escavatore	3
		Pala gommata	3
		Autocarro	3
Aree di lavoro	Aree	Area H3	
	Dimensione	10.980 m ²	
	Lavorazione	Stoccaggio terre	
	Tipologia e numero mezzi d'opera	Pala gommata	2
		Autocarro	2
		Autocarro	2
Aree di lavoro	Localizzazione	pk 2+750 - pk 2+970	
	Dimensione	1.760 m ²	
	Lavorazione	Formazione rilevato	
	Tipologia e numero mezzi d'opera	Pala gommata	2
		Autocarro	1
		Autocarro	1
Sub-area 2	Lavorazione	Compattazione	
	Tipologia e numero mezzi d'opera	Livellatrice	1
		Rullo compressore	1
		Autocarro	1
		Autocarro	1
		Autocarro	1

Articolazione temporale

- Le attività saranno condotte nel solo periodo diurno (6:00 - 22:00)
- L'operatività è prevista su 2 turni lavorativi, pari a 16 ore, sia per i cantieri fissi che mobili

Quadro riepilogativo delle sorgenti emissive: Mezzi di cantiere ed articolazione temporale



LEGENDA

- Linea tramviaria
- Parcheggi
- Fermate
- Cantiere

Aree Rete Natura 2000

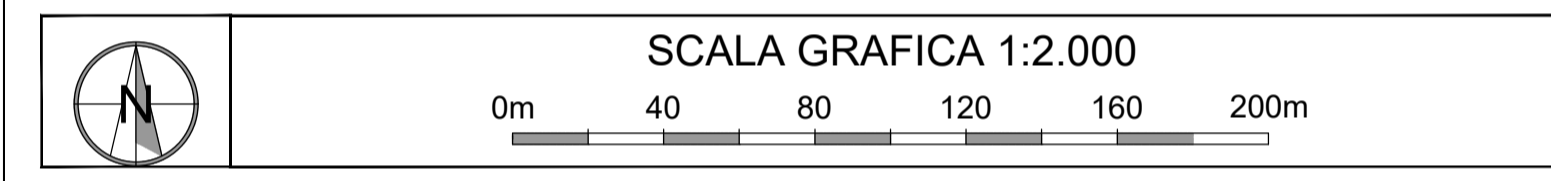
- Zona Speciale di Conservazione/Zona di Protezione Speciale (ZSC/ZPS)

Livello di rumore Ld in dB(A)

<= 35
35 <
40 <
45 <
50 <
55 <
60 <
65 <
70 <
75 <

Segni e simboli

- Sorgente area
- Edificio principale
- Ricevitore



PROGETTO DEFINITIVO

CUP: H91J12000770005 CIG: 9524700F13



Ricevitore	Distanza Area M2 Scavo	Distanza Tracciato Rilevato	Ld.lim dB(A)	Ld dB(A)
RX_1	25	60	60	56,1
RX_2	50	60	60	53,6
RX_3	75	60	60	51,9
RX_4	100	60	60	50,6
RX_5	125	60	60	49,5
RX_6	150	60	60	48,5
RX_7	175	60	60	47,7
RX_8	200	60	60	47
RX_9	225	60	60	46,3
RX_10	250	60	60	45,6
RX_11	300	60	60	44,5
RX_12	350	60	60	43,7
RX_13	400	60	60	42,9
RY_1	250	25	60	60,3
RY_2	225	50	60	57
RY_3	200	75	60	55
RY_4	175	100	60	53,6
RY_5	150	125	60	52,7
RY_6	125	150	60	52,2
RY_7	100	175	60	52,2
RY_8	75	200	60	52,6
RY_9	50	225	60	53,6
RY_10	25	250	60	55,8

Ricevitori virtuali: Livelli di pressione sonora

STUDI PER PROCEDURA PAUR SINCA

ELABORATI PLANIMETRICI
Rumore di cantiere: Mappe livelli acustici - Ante mitigazioni

DIRETTORE DEL SETTORE Ing. Michele Priore	STAZIONE APPALTANTE - COMUNE DI FIRENZE RUP Ing. Giacomo Bioli Pini	DEC Ing. Andrea Adinolfi
--	---	-----------------------------

APPALTATORE
Mandatario: **cmb**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Mandatario: **FERROVIAL**

MANDANTI: **ALSTOM**, **SDAprogetti**, **PIRELLA GÖTTSCHE LOWE**, **IRIDE**

Mandatario: **HITACHI**, **com.net**, **steer**

Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: **FERROVIAL** Ing. Filippo Busola
Progettista: Ing. Mauro Di Prete

Commessa	Fase	Origine	Ambito	Disciplina	Attività	Parte d'opera	Tipologia	Progressivo	Rev.	Scala
F L 4 2	D I	P A	V I	O 1	E G G	P L	O B A			1:2000

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	SOCIETÀ	REDATTO	VISTO	APPROVATO
REV A	11/2024	Emissione per Cds	IRIDE	F.Massari	F.Massari	M.Di Prete

Il presente documento non potrà essere copiato, ristampato o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto del Comune di Firenze. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published, either in part or in its entirety, without the written permission of Comune di Firenze. Unauthorized use will be prosecuted by law.