

**LEGENDA**

- Linea tramviaria

**Arete Rete Natura 2000**

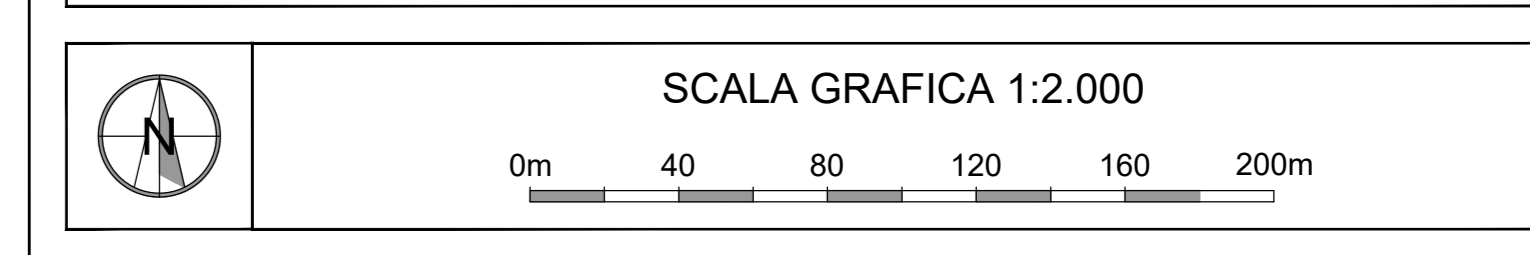
- Zona Speciale di Conservazione/Zona di Protezione Speciale (ZSC/ZPS)

**Curve di isolivello Leq(A)**

- 30.0 <= L<sub>eq</sub> < 35.0
- 35.0 <= L<sub>eq</sub> < 40.0
- 40.0 <= L<sub>eq</sub> < 45.0
- 45.0 <= L<sub>eq</sub> < 50.0
- 50.0 <= L<sub>eq</sub> < 55.0
- 55.0 <= L<sub>eq</sub> < 60.0
- 60.0 <= L<sub>eq</sub> < 65.0
- 65.0 <= L<sub>eq</sub> < 70.0
- 70.0 <= L<sub>eq</sub> < 75.0
- 75.0 <= L<sub>eq</sub> < 80.0
- L<sub>eq</sub> >= 80.0

**Ricettori virtuali**

- Ricettore virtuale (interasse 50m)
- = tratto di studio
- x= numero progressivo riceettore



**PROGETTO DEFINITIVO**



STUDI PER PROCEDURA PAUR  
 SINCA  
 ELABORATI PLANIMETRICI  
 Rumore di esercizio: Mappe livelli acustici - Scenario 2027 Progettuale - Ante mitigazione

DIRETTORE DEL SETTORE Ing. Michele Piorre		STAZIONE APPALTANTE - COMUNE DI FIRENZE RUP Ing. Giacomo Bielli Pini		DEC. Ing. Andrea Adinolfi	
APPALTATORE <b>cmb</b>		GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARI <b>SDAprogetti</b> , <b>imide</b> , <b>steer</b>			
MANDANTI <b>ALSTOM</b> , <b>HITACHI</b> , <b>com.net</b>		RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTE Ing. Filippo Bucciola			

Commissa	Fase	Spese	Ambito	Disciplina	Attività	Parte d'opera	Tipologia	Progressivo	Rev.	Scala
F L	4	2	D I	P A	V I	O I	E G	P L	I I	A
REV. A	11/2024		Emissione per C&S		IRIDE	F. Massari	F. Massari	F. Massari	M. Di Prete	1:2000

Il presente documento è un progetto preliminare. I contenuti sono definitivi e non vanno utilizzati per scopi diversi da quelli per i quali è stato elaborato. Il presente documento è riservato ai soli destinatari e non deve essere diffuso o utilizzato in modo diverso da quello autorizzato. Il presente documento è di proprietà del Comune di Firenze. Ogni utilizzo non autorizzato è vietato e può essere sanzionato. Il presente documento è di proprietà del Comune di Firenze. Ogni utilizzo non autorizzato è vietato e può essere sanzionato.