

LEGENDA

- Linea tramviaria
- Zona Speciale di Conservazione/Zona di Protezione Speciale (ZSC/ZPS)

Curve di isolivello Leq(A)

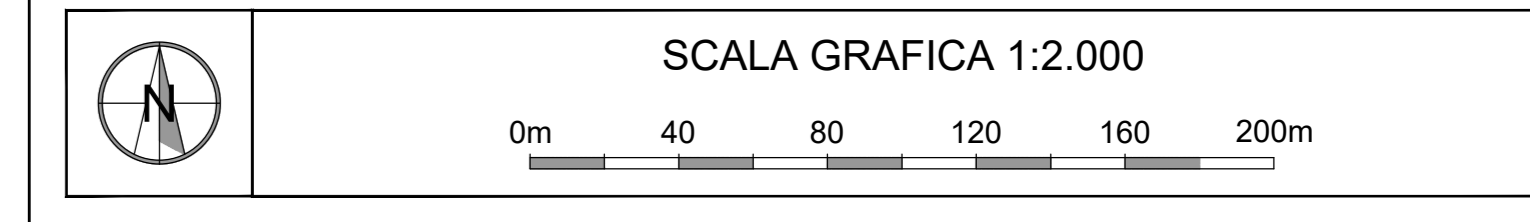
- 30.0 <math>\leq L_{eq} < 35.0</math>
- 35.0 <math>\leq L_{eq} < 40.0</math>
- 40.0 <math>\leq L_{eq} < 45.0</math>
- 45.0 <math>\leq L_{eq} < 50.0</math>
- 50.0 <math>\leq L_{eq} < 55.0</math>
- 55.0 <math>\leq L_{eq} < 60.0</math>
- 60.0 <math>\leq L_{eq} < 65.0</math>
- 65.0 <math>\leq L_{eq} < 70.0</math>
- 70.0 <math>\leq L_{eq} < 75.0</math>
- 75.0 <math>\leq L_{eq} < 80.0</math>
- $L_{eq} \geq 80.0$

Ricettori virtuali

- Ricettore virtuale (interasse 50m)
- tratto di studio
- x= numero progressivo riceettore

Barriere antirumore

- Barriera antirumore di esercizio h= 3m
- Barriera antirumore di esercizio h= 4m



PROGETTO DEFINITIVO

CUP: H91J1200770005 CIG: 9524700F13

TRANVIA DI FIRENZE

LINEA 4.2

LE PIAGGE - CAMPI BISENZIO

STUDI PER PROCEDURA PAUR
SINCA
ELABORATI PLANIMETRICI
Rumore di esercizio: Mappe livelli acustici - Scenario 2027 Progettuale - Post mitigazione

STAZIONE APPALTANTE - COMUNE DI FIRENZE	
DIRETTORE DEL SETTORE Ing. Michele Piorre	RUP Ing. Giacomo Bielli Pini
DEC. Ing. Andrea Adinolfi	
APPALTATORE cmb	GRUPPO DI PROGETTAZIONE SDAprogetti
MANDATARIA ALSTOM	MANDANTI mid
HITACHI Inspire the Next	steer
com.net	Progettista Ing. Mauro Di Prete

Commissa	Fase	Spiega	Ambito	Disciplina	Attività	Parte d'opera	Tipologia	Progressivo	Rev.	Scala								
F	L	4	Z	D	I	P	A	V	I	O	E	G	P	L	I	Z	A	1:2000

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	SOCIETÀ	REDATTO	VISTO	APPROVATO
REV. A	11/2024	Emissione per C&S	IRIDE	F. Massari	F. Massari	M. Di Prete

Il presente documento non può essere riprodotto, ristampato o altrimenti pubblicato in tutto o in parte, senza il consenso scritto del Comune di Firenze. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. Per informazioni sui costi di riproduzione o per altre informazioni, scrivere in parte o in toto a: comunicazione@comune.fi.it