



AL COMUNE DI CAMPI BISENZIO  
Settore 4 - Opere Pubbliche Patrimonio e Ambiente

Il/La Sottoscritto/a \_\_\_\_\_ (in caso di privato cittadino non riportare nome e cognome)

(specificare soltanto nel caso di società, enti, associazioni, comitati o altro)  
in qualità di \_\_\_\_\_ della \_\_\_\_\_

### PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, la seguente osservazione al progetto sotto indicato:  
**"Progetto di realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 - Tratta le Piagge-Campi Bisenzio ed opere connesse"**  
ubicata nei Comuni di Firenze e Campi Bisenzio (FI). Proponente: Comune di Firenze - Direzione Sistema  
Tramviario Metropolitano.

Testo dell'osservazione:

VEDI TESTO ALLEGATO - ALLEGATO A

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7, e dell'art.19, comma 13, del  
D.Lgs. 152/2006, le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul sito web del  
Comune di Campi Bisenzio all'indirizzo:

#### Elenco Allegati:

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione;  
Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso di validità;  
[eventuale] Allegato tecnico A: (denominazione);  
[eventuale] Allegato tecnico B: (denominazione);  
...

L'Allegato 1 "Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione" e l'Allegato 2 "Copia del documento di  
riconoscimento" non saranno pubblicati sul sito web del Comune di Campi Bisenzio all'indirizzo:

Luogo e data: Campi Bisenzio 01/07/2024

L'Osservante \_\_\_\_\_  
(in caso di \_\_\_\_\_ ire nome e cognome)

Allegato A

OSSERVAZIONE AL “ PROGETTO DI REALIZZAZIONE DELLA LINEA TRAMVIARIA 4.2 - TRATTA LE PIAGGE- CAMPI BISENZIO ED OPERE CONNESSE “

I sottoscritti ..... constano che a seguito del progetto definitivo della nuova linea tramviaria di cui sopra, i seguenti immobili saranno loro espropriati:

Foglio di Mappa 27 del Comune di Campi B.zio, Particella n. 76 , Mq 10233 per realizzazione di cassa di espansione ;

Foglio di Mappa 36 del Comune di Campi B.zio, Particella n. 66 , Mq 2050 per realizzazione di cassa di espansione ;

Foglio di Mappa 36 del Comune di Campi B.zio, Particella n. 67, Mq 6130 per realizzazione di cassa di espansione ;

Foglio di Mappa 38 del Comune di Firenze, Particella n. 9 , Mq 2700 per realizzazione di deposito di rotabili a servizio dell' infrastruttura.

Premesso che in data 14.06.2023 protocollo n. 192723 veniva presentata osservazione n. 0064 al Piano Operativo del Comune di Firenze adottato con Delibera n. 6 del 13.03.2023 riguardante il terreno al Foglio di Mappa 38 del Comune di Firenze Particella n. 9 inserito in zona B e censito come verde di permeabilità ecologica per richiedere la parziale eliminazione del verde di permeabilità ecologica al fine di poter sostare in maniera permanente con mezzi motorizzati, alla presente richiesta il Comune rispondeva che l' osservazione non è accoglibile in quanto l' area risponde per le sue caratteristiche alla definizione di “verde di permeabilità ecologica” dell' art. 15 comma 1 come da Deliberazione del Consiglio Comunale n. 20 del 27.03.2024 di Approvazione del Piano Strutturale e Piano Operativo .

Dal progetto Linea Tramviaria 4.2. – Tratta Le Piagge – Campi B.zio si evince che sulla stessa particella di cui sopra e per un' area più vasta di circa 32.900 mq è prevista la realizzazione della c.d. zona deposito dove trovano ubicazione le strutture per il rimessaggio e la manutenzione dei mezzi ( con l' edificazione di n. 8 edifici ) .

Tale zona deposito giungerà a ridosso dell' abitato di San Donnino determinando un impatto ambientale devastante su tutta l'area, contravvenendo ai criteri di verde di permeabilità ecologica tanto decantati in virtù della pubblica utilità.

Pertanto siamo a richiedere con forza che una porzione del terreno della particella n. 9 Foglio di mappa 38 di Firenze di circa 300 metri che si attesta sulla pubblica Via dell' Argin Secco con un proprio passo carrabile già esistente, non venga espropriata al fine di mitigare l' impatto ambientale derivante dall' opera.

Tale porzione di terreno avente sul fronte strada , una larghezza di circa 12 mt. e una profondità di circa 30 mt . , consentirebbe la creazione di una “zona cuscinetto” fra le retrostanti abitazioni e l’erigenda nuova infrastruttura.

Su tale porzione di terreno verrà messa a dimora dai richiedenti una siepe arborea lungo il confine con la nuova struttura per garantire sia un minore impatto visivo più sostenibile paesaggisticamente che una maggiore privacy da parte dei residenti .

Con l’occasione , si porgono distinti saluti .