

Modulo per la presentazione delle osservazioni relative ai progetti sottoposti a procedimenti in materia di VIA, di competenza comunale

AL COMUNE DI CAMPI BISENZIO
Settore 4 - Opere Pubbliche Patrimonio e Ambiente

Il/La Sottoscritto/a _____ (in caso di privato cittadino non riportare nome e cognome)

in qualità di _____ (specificare soltanto nel caso di società, enti, associazioni, comitati o altro)
della _____

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs. 152/2006, la seguente osservazione al progetto sotto indicato:

"Progetto di realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 - Tratta le Piagge-Campi Bisenzio ed opere connesse" ubicata nei Comuni di Firenze e Campi Bisenzio (FI). Proponente: Comune di Firenze - Direzione Sistema Tramviario Metropolitano.

Testo dell'osservazione:

Richiesta di variazione del progetto nel tratto
finale del percorso tranviario per preservare
l'area pedonale tra le scuole di via Prunaia e
l'area verde del parco di Piazza Aldo Moro

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7, e dell'art.19, comma 13, del D.Lgs. 152/2006, le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul sito web del Comune di Campi Bisenzio all'indirizzo: <https://www.comune.campi-bisenzio.fi.it/pau>

Elenco Allegati:

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione;

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso di validità;

[eventuale] Allegato tecnico A: (denominazione);

[eventuale] Allegato tecnico B: (denominazione);

...

L'Allegato 1 "Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione" e l'Allegato 2 "Copia del documento di riconoscimento" non saranno pubblicati sul sito web del Comune di Campi Bisenzio all'indirizzo: <https://www.comune.campi-bisenzio.fi.it/pau>.

Luogo e data: Campi Bisenzio 25/06/2026

L'Osservante _____
(in caso di privato cittadino non riportare nome e cognome)

Schema tipo per la formulazione dei pareri e dei contributi tecnici istruttori, nell'ambito delle procedure di cui alla parte seconda del d.lgs. 152/2006 ed alla Lr. 10/2010

1. OGGETTO: D.Lgs. 152/2006, parte seconda; L.R.10/2010. Procedimento di PAU relativo al "Progetto di realizzazione della Linea Tramviaria 4.2 - Tratta le Piagge-Campi Bisenzio ed opere connesse" ubicata nei Comuni di Firenze e Campi Bisenzio (FI). Proponente: Comune di Firenze - Direzione Sistema Tramviario Metropolitano.

2. NORMATIVA, PIANI E PROGRAMMI DI RIFERIMENTO (eventuali richiami alle norme, ai piani ed ai programmi, ai quali si riferisce il parere o il contributo)

3. ISTRUTTORIA E VALUTAZIONI SPECIFICHE, RELATIVAMENTE AGLI ASPETTI PROGRAMMATICI E PROGETTUALI NONCHE' ALLE COMPONENTI AMBIENTALI RIFERITE AGLI ARTT. 4 E 5 COMMA 1 LETT. C) DEL D.LGS.152/2006, DI COMPETENZA DEL SOGGETTO CHE SCRIVE (tra le seguenti):

componente Flora, vegetazione, fauna ecosistemi: tra via Giordano Bruno e Piazza Aldo Moro abbattimento di 64 alberi ad alto fusto pluridecennali e abbattimento di 14 alberi ad alto fusto di recente piantumazione (meno di 10 anni), eliminazione di area verde attrezzata. Impatto su fauna locale che vede svariati tipi di volatili (tortore, colombe dal collare, ecc.), anche migratori (rondini, assioli, ecc.)

componente Rumore e vibrazioni: prossimità ai locali mensa e aule della scuola materna Andersen (aperta fino a fine luglio e sprovvista di impianto di condizionamento, con maggior impatto acustico durante i mesi estivi) e ai giardini scolastici di scuola materna Andersen e scuola primaria Fra Ristoro di via Prunaia. Prossimità ai locali scolastici del nido convenzionato "il Girotondo" sito in via Botticelli 76 con permanenza dei bambini nelle sale adiacenti al passaggio della tramvia per l'intera giornata, compresi momenti di pranzo e riposo pomeridiano.

componente Aspetti socio-economici: eliminazione di area pedonale attrezzata situata tra i due plessi scolastici di via Prunaia che contano oltre 400 bambini

4. CONCLUSIONI

A seguito di quanto sopra menzionato, chiedo la variazione del tracciato per preservare le scuole e il parco.

In aggiunta a quanto sopra, tengo a sottolineare l'importanza strategica dell'area pedonale tra le scuole, che è parte iniziale di un percorso ciclopedonale e che permette ai bambini di vivere l'accesso all'istruzione con serenità e in sicurezza. Inoltre il parco di Piazza Aldo Moro è uno dei più bei parchi urbani storici di Campi Bisenzio, con un patrimonio arboreo ultradecennale, frequentato da centinaia di persone di ogni età e durante tutto l'anno, luogo di inestimabile valore ambientale e sociale. Il parco, nonostante sia stato duramente colpito dall'alluvione del 2 novembre, durante quei giorni è stato punto di riferimento per la cittadinanza ed è già tornato ad essere luogo d'incontro e di svago anche per persone con disabilità, trattandosi di un parco urbano accessibile e vissuto.

A) Richiesta di integrazioni

Variazione di percorso

B) Parere / contributo tecnico istruttorio conclusivo

1. Favorevole, con la variazione del progetto nella parte finale del tracciato per preservare l'area pedonale tra le scuole di via Prunaia e il parco di Piazza Aldo Moro.

Il/La Responsabile
(Firma)