

Comitato per le Oasi WWF dell'Area Fiorentina Via di Focognano c/o Oasi Stagni di Focognano,

50013, Campi Bisenzio

Campi Bisenzio, 15 luglio 2024

Spett.le Amministrazione Comunale di Campi Bisenzio Settore 5 Governo del Territorio Alla c.a. del Responsabile Arch. Michela Brachi

e p.c. alla c.a. del Sindaco Arch. Andrea Tagliaferri

alla c.a. Giuseppina Salerno

Oggetto: Formulazione di osservazione sul Progetto Definitivo "Tramvia di Firenze, Linea 4.2 Le Piagge – Campi Bisenzio - Studi per la Procedura PAUR - marzo 2024" – Richiesta all'Amministrazione comunale di Campi Bisenzio di inserire la presente osservazione all'interno delle proprie "osservazioni" circa l'opera di progetto nell'ambito della Conferenza dei Servizi di cui sopra.

Osservazione riguardante il

Progetto Definitivo "Tramvia di Firenze, Linea 4.2 Le Piagge – Campi Bisenzio" con particolare riferimento agli Studi per la Procedura PAUR del marzo 2024

La presente osservazione si incentra sul tipo di manufatto definito "barriere antiattraversamento per fauna minore" indicato negli elaborati di progetto.

La realizzazione di questo manufatto riguarda due tratti: Il tratto appartenente alla porzione 6 "Prunaia" della ZSC-ZPS e quello appartenente alla porzione 5 "San Donnino" della ZSC-ZPS.

Si desidera quindi indicare alcune fondamentali specifiche costruttive di tale manufatto. Quest'ultimo, infatti, già adottato dall'Amministrazione di Campi Bisenzio in altre zone del territorio (è già previsto a corredo di altre due importanti infrastrutture viarie, "Circonvallazione Ovest" e "Circonvallazione Est" in stretto accordo con la Regione Toscana – Settore Tutela della Natura e del Mare) non può essere in alcun modo realizzato con reti (metalliche o meno che siano) perché in tal modo le stesse lasciano facilmente passare fra le proprie maglie numerosissime specie fra cui anche il Tritone crestato (*Triturus carnifex*), specie che è ben presente nell'area e che, come è noto, è anche indicata come "prioritaria" dalla Direttiva 92/43/CE "Habitat". È necessario quindi che le barriere antiattraversamento siano realizzate mediante manufatti verticali pieni in cemento e



<u>di superficie liscia, di altezza pari a 50 centimetri, dotati di dente aggettante per pochi centimetri sulla sommità,</u> da posizionarsi senza soluzione di continuità per tutta la lunghezza dei tratti di interesse.

Restando a disposizione per ulteriori eventuali approfondimenti, con l'occasione inviamo molti saluti

per il Comitato per le Oasi WWF dell'Area Fiorentina Il Presidente Stefano Berni