

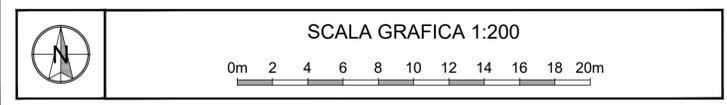
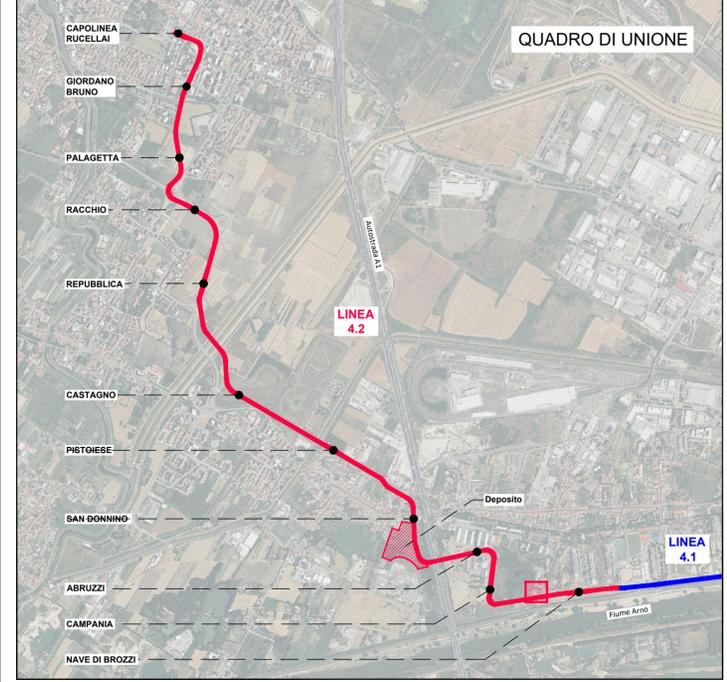
LEGENDA

- Asse del binario
- Binario di linea
- Cordoli di bordo della sede tranviaria
- Stato di fatto
- Limiti di intervento
- Passi carrai
- Alberature esistenti conservate
- Nuove alberature
- Nuova siepe
- Aree verdi ed aiuole (invariate)
- Nuove aree verdi ed aiuole
- Pacchiamatura con sasso
- Sede stradale: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Marciapiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
- Pista ciclo-pedonale: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato con aggregati colore rosso e aggiunta di ossido di ferro

LEGENDA PAVIMENTAZIONI SEDE TRANVIARIA

- Pavimentazione in autobloccanti di cls colorato
- Pavimentazione inerbita
- Pavimentazione in conglomerato bituminoso

STATO SOVRAPPONTO
scala 1:200



PROGETTO DEFINITIVO

CUP: H9112000770005 CIG: 9524700F13

TRANVIA DI FIRENZE

LINEA 4.2

LE PIAGGE - CAMPI BISENZIO

PROCEDURA PAU
Allegati alla Relazione di riscontro pareri ricevuti
Allegato n. 9.2

STAZIONE APPALTANTE - COMUNE DI FIRENZE	
DIRETTORE DEL SETTORE Ing. Michele Priore	DIRIGENTE E RUP Ing. Filippo Martinelli
DEC Ing. Andrea Adinolfi	
APPALTATORE	GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA 	MANDATARIA
MANDANTI 	MANDANTI
Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche Ing. Filippo Busola	
Progettista Ing. Paolo Borghetti	

Commissa	Fase	Origine	Ambito	Disciplina	Attività	Parte d'opera	Tipologia	Progressivo	Rev.	Scala
F	L	4	Z	D						
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	SOCIETÀ	REDATTO	VISTO	APPROVATO				

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto del Comune di Firenze. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published, either in part or in its entirety, without the written permission of Comune di Firenze. Unauthorized use will be prosecuted by law.